

Naše zn.: 10474/2017-SZDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 5

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.5:

PS 20-12 Kamerový systém

Dle schématu na kamerový systém má být u pol. č. 20, 21, 22 a 23 celkové množství 8 ks. U pol. č. 24 celkový počet 16 kusů.

Žádáme zadavatele o prověření a opravu ve výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.5:

Pol. 20 - 23

Návrh řeší vybudování 7 vnějších 12-ti vláknových OR (1x pro podchod a 6x pro nástupiště) a jednoho (v podstatě uzlového) rozvaděče, umístěného v místnosti sděl. zařízení. Tento uzlový rozvaděč budou tvořit tři rovněž 12-ti vl. OR. Použití tří 12-ti vl. OR je nutné pro možnost ukončení sedmi OK vedoucích od vnějších OR (OK jsou zapojeny hvězdicovitě z uzlového OR, návrh topologie zapojení switchů je potom kruh), kde v každém OK navrhujeme využít čtyři vlákna (ukončujeme tedy 28 vl.). Z toho vychází 10 OR s max. kapacitou 12 vláken (pol. 20 - 23)

Pol. 24

Podobná úvaha byla použita i u pol. 24. U nejmenší ceníkové položky tvoří jeden množstevní kus ukončení 12-ti vláken. Proto bylo u každého vnějšího rozvaděče počítáno s jedním kusem ukončení (jeden kus umožňuje ukončit 12 vl. – navrhuje se ukončit 4 vl.) a u uzlového rozvaděče se třemi (tři kusy umožňuje ukončit 36 vl. – navrhuje se ukončit 28 vl.). Stejnou logiku jako u pol. 20 – 23, tedy že se řídíme především množstvím ukončovaných vláken, jsme zvolili, jelikož předpokládáme, že základem položky je cena pictailu ukončovaného vlákna a jeho přivaření.

Dotaz č.6:

PS 20-13 Informační systém pro cestující

Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu je ve výkazu výměr pol. č. 18 ELEKTRONICKÝ INFORMAČNÍ PANEL TERMINÁL PRO VYHLEDÁVÁNÍ SPOJENÍ, když v technické zprávě a v blokovém schématu se o tomto panelu neuvádí žádná informace.

Dle našeho názoru ve výkazu výměr jsou tyto položky nadbytečné:

30	75L3E5	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - SW MODUL PRO ŘÍZENÍ RÚ	KUS	1,000
32	75L3E8	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - SW MODUL HLÁŠENÍ	KUS	1,000
35	75L3EC	SW MODUL DÁLKOVÉHO ŘÍZENÍ TABULÍ (PRO JEDNOTLIVOU STANICI NA TRATI)	KUS	1,000
36	75L3EF	SW MODUL PRO DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ RÚ PŘI NASAZENÍ 1 MODULU NA ŘÍZENÉ TRATI	KUS	1,000
37	75L3EW	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - DOPLNĚNÍ	KUS	1,000
38	75L3G4	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (ŽST, SAMOSTATNÁ VELKÁ) - SW MODUL PRO PODPORU HLÁSIČE PRO NEVIDOMÉ	KUS	11,000
39	75L3I1	ZAŠKOLENÍ OBSLUHY NA MÍSTĚ, INSTALACE, DOPRAVA DO 200 KM	KUS	1,000

Naopak chybí tyto položky:

—	SW modul INISSbrowser pro Elektronický Informační Panel (EIP) jednostranný	KUS	1,000
	SW modul INISSbrowser - odjezdy/příjezdy vlaků na inf.monitoru	KUS	6,000
	Žádáme zadavatele o prověření a opravu ve výkazu výměr.		

Odpověď na dotaz č.6:

Výše popsané položky 30, 32, 35, 36, 37, 38, 39 byly vypuštěny.

Dále byly zařazeny doplněny INISSbrowsers pod ceníkovými položkami:

—	75L3H1 SW MODUL - ODJEZDY/PŘÍJEZDY VLAKŮ NA INF.MONITORU	KUS	6,000
	75L3H2 SW MODUL PRO ELEKTRON. INFORMAČ.PANEL JEDNOSTRANNÝ	KUS	1,000

Dotaz č.7:

Prosíme o prověření výměr, které nejsou v souladu mezi Technickou zprávou a Soupisem prací
Jedná se o položky:

348173_ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM

SO 12-11

TZ : 4 859,6 kg ; soupis prací pol . 20 - 696,2 kg

SO 12-12

TZ : 4 859,6 kg ; soupis prací pol . 20 - 4 741,7 kg

SO 12-13

TZ : 292,6 kg ; soupis prací pol . 39 - 555,4 kg

Prosíme zadavatele o kontrolu a případně o opravu soupisu prací.

Odpověď č.7:

Technické zprávy byly opraveny, rovněž byl opraven soupis prací pro SO 12-11.

Správné hodnoty pro položku

348173_ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM jsou:

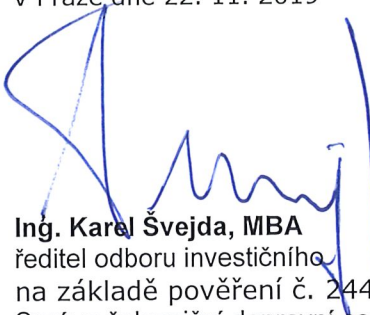
SO 12-11: 716,3 kg

SO 12-12: 4741,7 kg

SO 12-13: 555,4 kg

Přílohy: Technické zprávy pro SO 12-11, 12-12, 12-13, soupis prací

V Praze dne 22. 11. 2019



Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace